

REWIDENT TABORU

Miejsce szkolenia: 31-752 Kraków, ul. Mrozowa 31

Czas trwania szkolenia: 23 dni (186 godzin zajęć teoretycznych i ćwiczeń praktycznych wg programu F.H.U. JMS).

Zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r. (Dz. U. Nr 16 z 2007 r., poz. 94, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 30 grudnia 2014 r. (Dz. U. z dnia 12.01.2015 r., poz. 46) ukończenie szkolenia teoretycznego jest jednym z warunków jakie musi spełniać kandydat na stanowisko rewidenta taboru przed przystąpieniem do egzaminu kwalifikowanego.

Szkolenie obejmuje między innymi :

- podstawy elektrotechniki maszyn i urządzeń elektrycznych
- warunki techniczne dopuszczenia taboru do ruchu krajowego i międzynarodowego
- konstrukcyjne rozwiązania układów hamulcowych, działanie oraz utrzymanie urządzeń pneumatycznych w taborze kolejowym
- sposoby postępowania w razie stwierdzenia usterek lub uszkodzeń w taborze kolejowym zagrażających bezpieczeństwu ruchu
- dokumentację związaną z przygotowaniem i przyjmowaniem pociągu
- zasady zestawiania pociągów
- sygnały i wskaźniki kolejowe

Po zakończonym szkoleniu teoretycznym i odbyciu zajęć próbnych pod nadzorem u pracodawcy uczestnicy szkolenia mogą zostać zgłoszeni do egzaminu kwalifikacyjnego, dającego im uprawnienia zawodowe do pracy na stanowisku nastawniczego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 30 grudnia 2014 r. (Dz. U. z dnia 12.01.2015 r., poz. 46).



Koordinator szkolenia: Mariusz Furgat
mfurtal@jmsglowacz.pl